

●국토교통부고시 제2023-510호

「건설기술 진흥법」 제44조 및 같은 법 시행령 제65조에 따라 「교량설계기준」(KDS 24 00 00), 「교량공사 표준시방서」(KCS 24 00 00)를 다음과 같이 개정 고시합니다.

2023년 09월 12일

국토교통부장관

교량설계기준(KDS 24 00 00) 및 교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00) 개정

1. 건 명

- 교량설계기준(KDS 24 00 00)
- 교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00)

2. 구 분 : 부분 개정

3. 목 적

- ‘케이블 교량 설계기준’, ‘교량공사 표준시방서(한계상태설계법)’을 코드체계로 전환·제정하고 최신 KS표준 내용 등을 반영하여 교량설계기준(KDS 24 00 00) 및 교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00)를 정비함으로써 건설기준의 활용성을 높이고 사용자의 혼란을 방지하기 위함.

4. 주요내용

가. 교량설계기준(KDS 24 00 00)

- 교량 설계에서 사용 중인 ‘도로교 설계기준-케이블 교량편’을 국가건설기준 코드 작성지침(국토교통부)에 따라 코드체계로 전환하여 제정함
- 내진성능 확보를 위하여 철근의 요구수준, 한국산업표준(KS)을 추가하는 등 교량설계기준(케이블교량, KDS 24 17 12)을 개정함
- 교량설계기준의 사용자 이해 증진을 위하여 국가건설기준 코드 작성 지침(국토교통부)에 따라 내용 정리 및 단순 문구 수정 등 개정함

나. 교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00)

- ‘교량 설계기준(한계상태설계법)’을 코드화(‘16.6)한 이후 설계기준에 적합한 공사 시행을 위하여 교량공사 표준시방서(한계상태설계법)(안)을 국가건설기준 코드 작성지침(국토교통부)에 따라 코드체계로 전환하여 제정함
- 가설공사 표준시방서 가설교량(KCS 21 41 30) 등 관련 기준의 개정 사항 및 최신 KS 규정을 반영하고 품질향상 등을 위한 시방서 내용 등을 보완하기 위하여 개정함

- 교량공사 표준시방서의 사용자 이해 증진을 위하여 국가건설기준 코드 작성 지침(국토교통부)에 따라 내용 정리 및 단순 문구 수정 등 개정함

5. 관련단체 : 한국도로협회(☎ 02-3490-1041)

한국교량및구조공학회(☎ 02-871-8395)

6. 상기 건설기준의 개정에 따른 경과조치

- 이 기준은 발간 시점부터 사용하며, 이미 시행중에 있는 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

* 다만, KDS 24 17 12 교량내진설계기준(케이블교량)의 경우 발간 시점부터 사용하며, 이미 설계를 완료하여 공사 중인 교량은 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전의 기준을 사용할 수 있으며, 미시공한 교량은 이 기준으로 검토하여 개선하여야 합니다.

※ 위 건설기준 코드의 개정과 관련한 자세한 내용은 국토교통부 도로건설과(☎ 044-201-3893), 관련단체 또는 한국건설기술연구원 국가건설기준센터(☎ 031-910-0444)로 문의하여 주시기 바라며, 개정 전문은 국가건설기준센터(www.kcsc.re.kr)에 게재할 계획이오니 참고하시기 바랍니다.