

1. 개정 배경

- 아래 2개 차량의 기술적 요건과 연비, 배출가스 등에 대한 인증 서류를 전문기관(에너지공단)을 통해 심의
 - ① 한국토요타자동차(주)의 “토요타 Avalon Hybrid”
 - ② 테슬라코리아 유한회사의 ”Model X 100D“
- 「환경친화적 자동차의 요건 등에 관한 규정」의 일반 하이브리드, 전기자동차의 기준을 만족

2. 주요 내용

- 두 차량을 환경친화적 자동차로 인정, 고시 개정을 통해 반영

< 고시 개정(안) >

현 행	개 정(안)
제4조(기술적 세부사항)	제4조(기술적 세부사항)
② 제3조 및 제1항의 규정을 만족하는 일반 하이브리드자동차는 다음 각 호와 같다.	② 제3조 및 제1항의 규정을 만족하는 일반 하이브리드자동차는 다음 각 호와 같다.
5. 토요타 PRIUS(1,798 cc), CAMRY HYBRID(2,362 cc, 2,487 cc, 2,494 cc), (생략), PRIUS C(1,497cc)	5. 토요타 PRIUS(1,798 cc), CAMRY HYBRID(2,362 cc, 2,487 cc, 2,494 cc), (생략), PRIUS C(1,497cc), Avalon Hybrid(2,487 cc)
④ 제3조 및 제3항 제1호 또는 제2호 규정을 만족하는 전기자동차는 다음 각 호와 같다.	④ 제3조 및 제3항 제1호 또는 제2호 규정을 만족하는 전기자동차는 다음 각 호와 같다.
9. 테슬라 모델 S 75D, 90D, 100D, P100D 전기자동차	9. 테슬라 모델 S 75D, 90D, 100D, P100D X 100D 전기자동차

※ 고시 전문은 산업통상자원부 홈페이지 고시/공고란을 확인하시기 바랍니다.

●국토교통부고시제2018-651호

건설기술진흥법 제44조 및 동법 시행령 제65조의 규정에 의거 「철도건설공사 전문시방서」 코드화를 다음과 같이 제정 고시합니다.

2018년 11월 8일

국토교통부장관

1. 건 명 : 철도건설공사 전문시방서 코드화

2. 구 분 : 제 정

3. 목 적

- 건설기준 통합코드 제정(국토교통부 고시 제2016-438호)에 따라 상위기준인 표준시방서(KCS)와 상시 연계가 가능하도록 코드체계를 도입하여 기준관리의 용이성을 도모하고 건설환경 변화에 능동적으로 대응하고자 함

4. 주요내용

- 기존에 단행본으로 관리되어 오던 철도건설공사 전문시방서를 표준시방서 코드체계에 따라 총 1편, 대분류 1개, 중분류 3개, 소분류 25개의 코드로 통합·분류
- 기관코드 : KRACS(Korea Railroad Authority Construction Specification)

분 야			전문시방서 코드(KRACS)
사업편	노 반	노반공사 일반사항	KRACS 47 10 05
		공사환경 및 안전관리	KRACS 47 10 10
		측량 및 지반조사	KRACS 47 10 20
		토공사	KRACS 47 10 25
		구교 및 배수공사	KRACS 47 10 30
		강교 제작 및 가설	KRACS 47 10 50
		콘크리트공사	KRACS 47 10 60
		구조물 기초공사	KRACS 47 10 65
		터널공사	KRACS 47 10 70
		정거장 공사	KRACS 47 10 75
		운행선 근접공사	KRACS 47 10 80
		기타공사	KRACS 47 10 85
	케 도	케도공사 일반사항	KRACS 47 20 10
		자갈케도 부설공사	KRACS 47 20 15
		콘크리트케도 부설공사	KRACS 47 20 20
		분기기 부설공사	KRACS 47 20 25
		레일신축이음장치 설치공사	KRACS 47 20 30
		레일용접공사	KRACS 47 20 35
		장대레일 설정 및 재설정	KRACS 47 20 40
		부대공사	KRACS 47 20 80
		운행선 공사	KRACS 47 20 90
	건 축	건축공사 일반사항	KRACS 47 70 10
		건축공사	KRACS 47 70 30
		기계설비공사	KRACS 47 70 50
		조경공사	KRACS 47 70 70

※ 건설기준 세부내용은 국가건설기준센터(www.kcsc.re.kr)에서 확인할 수 있음.

- 건설기준의 단순 오류사항(맞춤법 및 오타자, 불필요한 표현 삭제, 인용 오류 등) 정정 반영

5. 관련단체 : 한국철도시설공단(1588-7270)

6. 기타사항

- 철도건설공사 전문시방서는 단위공사 설계 시 해당공사의 특성과 여건 등에 맞게 「공사시방서」를 작성하는데 활용하기 위한 전문시방서(Guide Spec)이므로 관계법상 구속력과 계약도서로서의 효력이 없습니다.
- (경과조치) 이 기준 고시 시점에서 이미 시행 중인 용역이나 공사에 대하여는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

※ 위 철도건설공사 전문시방서 제정과 관련한 자세한 내용은 한국철도시설공단 기준심사처(☎ 042-607-4747)로 문의하여 주시고, 제정 전문은 국가건설기준센터(www.kcsc.re.kr) 및 한국철도시설공단 홈페이지(www.kr.or.kr)에 게재할 계획이오니 참고하시기 바랍니다.