

번호	소재지	기정				변경				소유자		관계인		
		지번	지목	지적면적 (㎡)	편입면적 (㎡)	지번	지목	지적면적 (㎡)	편입면적 (㎡)	주소	성명	종류	주소	성명
54	서울시 노원구 월계동	산65-15	임	78.0	78.0	산65-15	임	78.0	78.0	국토교통부	국			
55	서울시 노원구 월계동	산65-17	임	1,319.0	1,319.0	산65-17	임	1,319.0	1,319.0	국토교통부	국			
56	서울시 노원구 월계동	산65-18	임	988.0	988.0	산65-18	임	569.0	569.0	국토교통부	국			
57						산65-21	임	419.0	419.0	국토교통부	국			
58	서울시 노원구 월계동	산65-19	임	143.0	143.0	산65-19	임	143.0	143.0	국토교통부	국			
59	서울시 노원구 월계동	산66-5	임	316.0	316.0	산66-5	임	316.0	316.0	국토교통부	국			
60	서울시 노원구 월계동	산66-7	임	2,831.0	2,831.0	산66-7	임	2,831.0	2,831.0	국토교통부	국			
61	서울시 노원구 월계동	산69-3	임	5,086.0	5,086.0	산69-3	임	5,086.0	5,086.0	국토교통부	국			
62	서울시 노원구 월계동	산70-1	임	1,674.0	1,674.0	산70-1	임	1,674.0	1,674.0	국토교통부	국			
63	서울시 노원구 월계동	산71-1	임	1,117.0	1,117.0	산71-1	임	1,117.0	1,117.0	기획재정부	국			
64	서울시 노원구 월계동	산73-1	임	1,385.0	1,385.0	산73-1	임	1,385.0	1,385.0	국토교통부	국			
65	서울시 도봉구 창동	756-204	철	1,822.0	1,586.0	756-204	철	1,822.0	1,586.0	국토교통부	국			
66	서울시 도봉구 창동	756-206	철	66.0	66.0	756-206	철	66.0	66.0	국토교통부	국			
67	서울시 도봉구 창동	756-238	구	34.0	28.0	756-238	구	28.0	28.0	도봉구	공			
68	서울시 도봉구 창동	756-241	도	91.0	76.0	756-241	도	76.0	76.0	도봉구	공			
69	서울시 도봉구 창동	757-1	철	208.0	142.0	757-1	철	142.0	142.0	국토교통부	국			
70	서울시 도봉구 창동	779	철	160.0	32.0	779	철	30.0	30.0	국토교통부	국			
71						779-2	철	2.0	2.0	국토교통부	국			
72	서울시 도봉구 창동	780	답	1.0	1.0	780	답	1.0	1.0	국토교통부	국			
73	서울시 도봉구 창동	781	철	139.0	55.0	781	철	55.0	55.0	국토교통부	국			
74	서울시 도봉구 창동	784	철	311.0	46.0	784	철	46.0	46.0	국토교통부	국			

●국토교통부고시제2018-833호

건설기술진흥법 제44조 및 동법 시행령 제65조의 규정에 의거 「철도 설계기준(KDS 47 10 15, 철도계획)」 일부개정 내용을 다음과 같이 개정 고시합니다.

2018년 12월 24일

국토교통부장관

1. 건 명 : 철도 설계기준(KDS 47 10 15, 철도계획)
2. 구 분 : 일부 개정
3. 목 적

- 지진·화산재해대책법 제14조 및 동법 시행령 제10조에 의거하여 통보된 내진설계기준 공통적 용사항 중 단순사항을 반영하여 철도 설계기준(KDS 47 10 15, 철도계획) 개정
 - 내진성능수준 분류체계, 내진등급 분류체계 및 시설물의 내진등급별 내진성능수준은 추후에 반영하여 개정 예정

4. 주요 개정내용

- 지역에 따른 설계기전의 세기
 - 지진구역 및 지진구역계수 조정
 - 지진 평균재현주기 및 위험도계수를 재현주기 7가지(50년, 100년, 200년, 500년, 1000년, 2400년, 4800년)로 분류
- 지반분류 체계
 - 기반암이 알개 존재하는 국내 지질특성을 감안한 지반특성 반영
- 설계지반운동의 특성표현
 - 고주파·단주기 특성을 가진 표준설계응답스펙트럼 설정
- 설계지진 분류체계
 - 시설물의 사용연한과 해당기간 내 지진의 초과발생 확률을 반영한 설계지진을 7가지(50년, 100년, 200년, 500년, 1000년, 2400년, 4800년)로 구분

5. 관련단체 : 한국철도시설공단(1588-7270)

6. 철도 설계기준(KDS 47 10 15) 일부 개정에 따른 경과조치

- 이 기준 고시 시점에서 이미 시행 중인 용역이나 공사에 대하여는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.
- ※ 철도 설계기준(KDS 47 10 15, 철도계획) 일부 개정과 관련한 자세한 내용은 한국철도시설공단 기준심사처(☎042-607-4747)로 문의하여 주시고, 개정 전문은 국가건설기준센터(www.kcsc.re.kr) 및 한국철도시설공단 홈페이지(www.kr.or.kr)에 게재할 계획이오니 참고하시기 바랍니다.

●국토교통부고시제2018-835호

장항선 개량 2단계(남포~간치) 철도건설사업 실시계획 변경 승인

국토교통부고시 제2015-312호(2015.5.19.)로 고시된 장항선 개량2단계(남포~간치) 철도건설사업의 실시계획에 대하여 「철도건설법」 제9조제8항에 따라 변경승인하고, 같은법 시행령 제14조제3항 규정에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2018년 12월 24일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 : 장항선 개량 2단계(남포~간치) 철도건설사업

2. 사업의 개요

- 사업목적(변경없음)
 - 서해선~장항선~호남선 및 전라선을 잇는 고속화 간선철도망 구축으로 지역간 균형발전 도모
 - 장항선 신창~대야간 단선철도 노선을 직선화하는 장항선 1단계 개량사업의 효과 극대화를 위한 사업으로 장항선 개량 2단계(남포~간치) 구간의 철도건설을 시행하기 위함
- 사업시행 장소(변경없음)
 - 충청남도 보령시 남포면 봉덕리, 소송리, 옥서리
 웅천읍 두룡리, 수부리, 대천리, 성동리, 대창리
 주산면 창암리, 황율리, 금암리